

# Vasúti ágazati tételrend

## Tartalomjegyzék

1. AZ ALKALMAZÁS FELTÉTELEI.....	2
2. SZAKKIFEJEZÉSEK .....	2
2.1. Alcsoport .....	2
2.2. Árazatlan (tétel) költségvetési kiírás .....	2
2.3. Elemi tétel.....	2
2.4. Fenntartási munka .....	2
2.5. Főcsoport.....	3
2.6. Kötet .....	3
2.7. Különleges (K) tétel.....	3
2.8. Tételjegyzék .....	3
2.9. Tételleírás .....	3
2.10. Tételszám.....	3
3. A TÉTELREND FELÉPÍTÉSE .....	3
3.1. A tételrend általános ismertetése .....	3
3.2. Tételek számozása .....	4
3.3. A tételrend alapvető csoportosítása .....	4
3.4. A főcsoportok ismertetése.....	5
3.4.1. VA-01 Előkészítő munkák .....	6
3.4.2. VA-02 Vasútépítési munkák.....	6
3.4.3. VA-03 Biztosítóberendezési munkák.....	6
3.4.4. VA-04 Távközlési munkák.....	6
3.4.5. VA-05 Híd- és műtárgyépítési munkák .....	6
3.4.6. VA-06 Erősáramú munkák .....	7
3.4.7. VA-07 Kábelaléptményi munkák.....	7
3.4.8. VA-08 Alagútépítési munkák .....	7
3.4.9. VA-09 Környezetvédelmi, zöldterületi munkák .....	7
3.4.10. VA-10 Közúti vasút általános tételek.....	7
3.4.11. VA-11 Közúti vasút pálya tételek.....	7
3.4.12. VA-12 Közúti vasút áramellátási tételek.....	7
3.4.13. VA-13 Közúti vasút jelző és bizt. ber. tételek.....	7
3.4.14. VA-14 Közúti vasút forgalomtechnikai tételek.....	8
3.4.15. VA-15 Metró pályaépítési tételek.....	8
3.4.16. VA-16 Metró alagútépítési tételek .....	8

3.4.17. VA-17 Metró gépészeti tételek.....	8
3.4.18. VA-18 Metró áramellátási tételek.....	8
3.4.19. VA-19 Metró bizt. ber. tételek.....	8
3.4.20. VA-20 Metró gyengeáramú tételek.....	8
<b>4. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ .....</b>	<b>8</b>
4.1. A függelék tartalma.....	8
4.2. Tételjegyzék .....	9
4.3. Tételleírások.....	9
<b>5. A SZÖVEGBEN EMLÍTETT MAGYAR NEMZETI SZABVÁNYOK, VASÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK ÉS JOGSZABÁLYOK.....</b>	<b>9</b>

## **1. AZ ALKALMAZÁS FELTÉTELEI**

Az egységes vasúti ágazati tételrend a vasúti infrastruktúrát érintő beruházások megvalósítása során az árazatlan (tétéles) költségvetési kiírásnak a mennyiségi kimutatás alapjául szolgáló adatbázisa, a tétel tartalmak részletes leírásával. Az előírás függelékében szereplő és egységes egészként kezelendő vasúti ágazati tételrendnek (tételjegyzék) elválaszthatatlan része az egyes tételek leírása, amely az adott tételhez tartozó munkafolyamatokat részletezi.

A szabályozás célja, hogy az árazatlan költségvetési kiírás alapján minden tervfázisban azonos rendszerű, egymással jól összehasonlítható költségvetések készüljenek, amelyek a megvalósításban érintett partnerek érdekeinek figyelembe vételével lehetővé teszik az építető-vállalkozó közötti korrekt partnerségi viszony megalapozását és a megfelelő műszaki tartalmú szerződés megkötését.

Az előírást az országos vasúthálózatot érintő fejlesztési és felújítási projektek tervezése és kivitelezése során kötelező alkalmazni. A hierarchikus felépítésű, egységes rendszerű vasúti ágazati tételrend használata a vasúti infrastruktúra területén érintett szereplők részére közérthető és átlátható műszaki, gazdasági környezetet biztosít.

## **2. SZAKKIFEJEZÉSEK**

### **2.1. Alcsoport**

Az adatbázis hierarchikus rendjében a 3. szint, amely az „VA” alfabetikus jelzést követő második, két karakteres alfanumerikus azonosítóval rendelkező építési folyamat.

### **2.2. Árazatlan (tétéles) költségvetési kiírás**

Minőségi követelményekkel rendelkező mennyiségi kimutatás az építmény jellege szerint szükséges szakági bontásban és részletezettséggel, lényeges terméktulajdonság meghatározásával.

### **2.3. Elemi tétel**

Az adatbázis-hierarchia legalsó, tovább nem tagolható eleme, amely minden esetben rendelkezik az adott tételhez tartozó munkafolyamatok részletes leírását tartalmazó szövegrésszel.

### **2.4. Fenntartási munka**

A felújítási és a karbantartási munkák együttesen.

## **2.5. Főcsoport**

Az adatbázis hierarchikus rendjében a 2. szint, az „VA” alfabetikus jelzést követő első, két karakteres alfanumerikus azonosítóval rendelkező építési folyamat.

## **2.6. Kötet**

Az adatbázis hierarchikus rendjében az 1. szint, az „VA” két karakteres alfabetikus jelzést kapta.

## **2.7. Különleges (K) tétel**

Jelen műszaki előírás függelékében található tételjegyzékben nem szereplő tétel, amely a műszaki tartalom megvalósítása érdekében merül fel.

## **2.8. Tételjegyzék**

Jelen műszaki előírás függelékében található, a tétel kódját, rövid megnevezését és mértékegységét tartalmazó adatbázis, melynek felhasználásával elkészíthető az árazatlan tételes költségvetési kiírás.

## **2.9. Tételleírás**

Az adott tétel műszaki tartalmának megvalósításához szükséges, időben és térben egymásra épülő munkafolyamatok összessége.

## **2.10. Tételszám**

A tételek egyértelmű beazonosítását biztosító, alfabetikus és alfanumerikus karaktereket tartalmazó, egymástól kötőjelekkel és pontokkal elválasztott kódrendszer.

# **3. A TÉTELREND FELÉPÍTÉSE**

## **3.1. A tételrend általános ismertetése**

Vasúti létesítmény költségszámításához a létesítmény szerkezetéhez, szerkezeti elemeihez, munkafolyamataihoz tartozó mennyiségi adatok feltüntetése, műszaki tartalmának rögzítése szükséges. A mennyiségek megfelelő dokumentálása a tervdokumentáció részeként elkészülő mennyiségszámításban történik. A költségvetés összeállításának alapja a tervező vagy építető által készített – jogszabályban kötelezően előírt – árazatlan részletes költségvetési kiírás, mennyiségi kimutatással.

Az ajánlati árnak tartalmaznia kell az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendeletben szabályozottak szerinti

- • anyagköltséget,
- • közvetlen gépköltséget a fuvarozási és rakodási költséggel együtt,
- • az építőipari rezsioradíj alapján számított munkadíjat,
- • a közvetlen költségek között nem szereplő általános költségeket,
- • valamint a tervezett nyereséget, amennyiben azt a rezsioradíj nem tartalmazza.

A tételrend jellemzően munkafolyamat szintű tételekből áll, amelyekben a munkavégzés fajtája és a felhasznált erőforrások közel homogének (egy brigád, egy helyen, egy időben, stb.). A tételleírás minden, a szakmai gyakorlatnak (jogszabálynak, szakmai követelménynek, műszaki előírásnak) megfelelő, a szerkezet elkészítéséhez, vagy a munkafolyamat elvégzéséhez szükséges munkafázist felsorolás jelleggel tartalmaz, a minél pontosabb, összehasonlíthatóbb ajánlati ár kialakíthatósága érdekében.

### 3.2. Tételek számozása

A tételszám egyrészt négy fő részre tagolható az alábbi táblázat szerint.

<b>1.</b>		<b>2.</b>		<b>3.</b>		<b>4.</b>
<b>VA</b>	-	<b>00.00</b>		<b>00.00.00.00</b>	-	00.00

1. Az adatbázis hierarchikus rendjében a vasútépítési tételeket két alfabetikus karakter jelöli (az egységes állami tételrendben a 2. kötet).
2. Alapvető csoportosítás, amely a szakág specifikus bontást (főcsoportok) és az egymástól jól elkülönülő beavatkozási típusokat jelöli (alcs csoportok). A tételszámban az alfabetikus karaktereket követő 2x2 alfanumerikus karakter együttesen.
3. Gyűjtőtételek, amelyek a szakágakra jellemző munkafázisok hierarchikus alábontását lehetővé teszik. A tételszámban az alapvető csoportosítást követő 4x2 alfanumerikus karakter együttesen.
4. Engedélyezési és kiviteli tervhez tartozó tételek, amelyek minden esetben dimenzióval és tételleírással rendelkeznek. A tételszámban az utolsó 2x2 alfanumerikus karakter együttesen. A tételszám másrészt egy hierarchikusan egymásra épülő, kilenc szintből álló kódrendszer, amelyben a karakterek szintén többlet információval bírnak az alábbi táblázat szerint.

<b>1.</b>		<b>2.</b>		<b>3.</b>		<b>4.</b>		<b>5.</b>		<b>6.</b>		<b>7.</b>		<b>8.</b>		<b>9.</b>
<b>VA</b>	-	<b>00</b>	.	<b>00</b>	-	<b>00</b>	.	<b>00.</b>	.	<b>00</b>	.	<b>00</b>	-	00	.	00

1. szint: az egységes állami tételrendben az vasútépítési tételeket jelöli (2. kötet).
2. szint: 8 főcsoport
3. szint: 4 alcsoport (az első főcsoport kivételt képez, ott két alcsoport van)
4. szint: komplex tételek
5. szint: komplex tételek
6. szint: komplex tételek
7. szint: komplex tételek
8. szint: engedélyezési terv szinthez tartozó tételek
9. szint: kiviteli terv szinthez tartozó tételek

A kilenc szintű bontás a tételrend könnyebb használhatósága, a szemléletes ábrázolásmód érdekében külön színkódot is kapott, amely a függelékben szereplő táblázatokban és a szöveges anyagrészekben is visszatükröződik. A tételszámban a normál betűstílussal írt karakterek is külön értelemmel bírnak, ezekhez a szintekhez tartoznak a dimenzióval és tételleírással rendelkező tételek.

### 3.3. A tételrend alapvető csoportosítása

A tételrendben – ahol ez értelmezhető – a tételek a vágánytengelytől lefelé haladva, azaz a pályaszerkezettől – a felépítménytől – az alépítmény aljáig – a tömörített altalajig – követik egymást.

A vasúti ágazati tételrend húsz főcsoportból áll:

- VA-01 Általános tételek
- VA-02 Vasúti pálya munkák
- VA-03 Biztosítóberendezési munkák
- VA-04 Távközlési munkák
- VA-05 Híd- és műtárgyépítési munkák
- VA-06 Erősáramú munkák
- VA-07 Kábelalépítményi munkák
- VA-08 Alagútépítési munkák
- VA-09 Környezetvédelmi, zöldterületi munkák
- VA-10 Közúti vasút általános munkák
- VA-11 Közúti vasút pálya munkák
- VA-12 Közúti vasút áramellátási munkák
- VA-13 Közúti vasút jelző és bizt. ber. munkák
- VA-14 Közúti vasút forgalomtechnikai munkák
- VA-15 Metró pályaépítési munkák
- VA-16 Metró alagútépítési munkák
- VA-17 Metró gépészeti munkák
- VA-18 Metró áramellátási munkák
- VA-19 Metró Bizt. ber. munkák
- VA-20 Metró gyengeáram tételek

A VA-08, VA-10 főcsoport kivételével a főcsoportok négy, jól elkülönülő alcsoportra tagozódnak:

- 01 Bontási munkák
- 02 Fejlesztési munkák
- 03 Fenntartási munkák
- 04 Üzemeltetési munkák

A főcsoportok szakmaspecifikus tételeket tartalmaznak, amelyek a vasúti ágazati tételrend más fejezeteiben nem szerepelnek. A dimenzióval rendelkező tételek (8. és 9. szinten elhelyezkedő tételek) felsorolás jellegű leírással rendelkeznek, amelyek a tételek műszaki tartalmának megvalósításához szükséges fontosabb munkafolyamatokat részletezik, alapesetben az elvégzés sorrendjében.

A tételleírás azokat a munkafolyamatokat is tartalmazza, amelyek az adott tétel megvalósításához jellemzően – de nem minden esetben – szükségesek lehetnek (pl. deponálás, bontott anyag aprózása, környezet rendezése, lerakóhelyi díj, megvalósulási terv, vasműegyeztetés, kiegészítő tervek beszerzése, elvégzett munkák dokumentálása, stb.). Ezek a főcsoportokra jellemző, általános érvényű megállapítások a tételleírások bevezető szövegréseiben kaptak helyet.

### **3.4. A főcsoportok ismertetése**

Jelen fejezet a főcsoportokra jellemző általános megállapításokat tartalmaz, továbbá olyan ismereteket, amelyek a tételrend megfelelő használatát segítik elő, valamint támogatják a tételrend logikai felépítésének, a tételszintek egymásra épülésének a megismerését.

#### **3.4.1. VA-01 Előkészítő munkák**

A főcsoportban szerepelnek a korai tervfázisok, amelyek – a tervszintekhez igazodó műszaki tartalom részletessége miatt – más főcsoport tételei közé be nem sorolható, komplex tételek. Ennek megfelelően a tervezési fázisok műszaki tartalmához igazodó tételek létesítmény alapon kerültek meghatározásra. A főcsoport alapvetően két nagy egységre tagolódik, a „Projekt előkészítő és záró munkák”, valamint a „Kivitelezési szakasz előkészítő munkák” alcsoportra. A főcsoport további tételei a kivitelezés megvalósítása során alkalmazandó előkészítő és általános feladatokat tartalmazzák.

#### **3.4.2. VA-02 Vasútépítési munkák**

Ez a fejezet tartalmazza:

- a vasútépítéshez kapcsolódó előkészítő, és földmunkák tételeit,
- a vasút közút szintbeni keresztezés út és pályaszerkezet építés tételeit,
- a vasútépítési és forgalomtechnikai tételeket,
- a vasúti pálya vízépítési és víztelenítési tételeit,
- a vasúti alépítmény, a vasúti felépítmény tételeit,
- vasúti felsővezeték építését és belső áramellátását,
- térvilágítás vasútüzemi területen történő kiépítését,
- biztosítóberendezések átalakítását és kiépítését,
- belső vasútüzemi távközlő-hálózat építését és módosítását,
- egyéb elektromos berendezések telepítésépihenőhelyhez kapcsolódó kerti berendezéseket.

Nem tartalmazza:

- magas építményeket,
- növény és környezetvédelmi tételeket, azok a Növénytelepítés és környezetvédelem fejezetben szerepelnek.

#### **3.4.3. VA-03 Biztosítóberendezési munkák**

A főcsoport tartalmazza a vasúti biztosítóberendezésekkel kapcsolatos ideiglenes, külsőtéri, belsőtéri, vonali, távvezérlő- és különféle elektronikus biztosítóberendezések, gurítóberendezések bontási, fejlesztési, fenntartási és üzemeltetési munkálatit.

#### **3.4.4. VA-04 Távközlési munkák**

A főcsoport tartalmazza a vasúti távközlőberendezésekkel kapcsolatos távközlési hálózatok, utastájékoztató és utasításadó hanghálózatok, összevont vasúti üzemirányító, utastájékoztató és kiszolgáló távközlő berendezések, vasútüzem működését támogató távközlési rendszerek, IP adatátviteli és átviteltechnikai hálózatok, IP és átvitel technikai rendszereszközök, vezeték nélküli távközlési hálózatok és rendszerek bontási, fejlesztési, fenntartási és üzemeltetési munkálatit.

#### **3.4.5. VA-05 Híd- és műtárgyépítési munkák**

A főcsoport a vasútépítéshez kapcsolódó híd- és műtárgyépítési tételeket tartalmazza. A hídon, műtárgyon épülő burkolatok tételei az „VA-02 vasútépítési munkák” főcsoportban, a biztosítóberendezési tételek az „VA-03 Biztosítóberendezési munkák” főcsoportban, míg az erősáramú tételek a „VA-06 Erősáramú munkák” főcsoportban találhatóak.

#### **3.4.6. VA-06 Erősáramú munkák**

A főcsoport belül a két alcsoport a „kisvillamos” és nagyfeszültségű munkákat. A kisvillamos rész a térvilágításból, energia ellátásból, váltófűtésből és előfűtésből áll. A nagyfeszültségen a felsővezeteki és, az alállomási munkákra tagozódik.

#### **3.4.7. VA-07 Kábelalépítményi munkák**

A főcsoport tartalmazza a vasúti kábelalépítményekkel kapcsolatos kábelalépítmény építési földmunkáinak, kábelcsatornák, kábelszekrények, kábelaknák, védőcsövek, fésűs alépítmények bontási, fejlesztési, fenntartási és üzemeltetési munkáit.

#### **3.4.8. VA-08 Alagútépítési munkák**

A főcsoport csak fejlesztési tételeket tartalmaz.

#### **3.4.9. VA-09 Környezetvédelmi, zöldterületi munkák**

A főcsoport tartalmazza többek között a növénytelepítések, az engedélyekben előírt erdősítések tételeit utógondozással, a parképítések, a pihenőhelyhez kapcsolódó kerti berendezések, a környezetvédelmi létesítmények, ökológiai átjárók, vadátjárók kialakításához szükséges tételeket.

#### **3.4.10. VA-10 Közúti vasút általános tételek**

A főcsoport azokat a városi környezetben történő közúti vasútépítéskor felmerülő általános tételeket tartalmazza, amelyek szakágtól függetlenül felmerülhetnek egy közúti vasúti infrastruktúra elem bontását, átépítését, felújítását és/vagy építését célzó beruházás során. Ide tartoznak például a tervezési, kiegészítő, üzembe helyezéssel és ideiglenes létesítményekkel kapcsolatos tételek.

#### **3.4.11. VA-11 Közúti vasút pálya tételek**

A főcsoport azokat az építési, bontási és üzemeltetési tételeket tartalmazza, amelyek felmerülhetnek a városi környezetben történő közúti vasúti pálya bontását, átépítését, felújítását és/vagy építését célzó beruházások során, beleértve az alépítményi, felépítményi munkákat, vágányvíztelenítést, kapcsolódó peron és peronberendezések építési, bontási munkáit.

#### **3.4.12. VA-12 Közúti vasút áramellátási tételek**

A főcsoport azoknak az erősáramú tételeknek a bontását és építését tartalmazza, amelyek az egyenáramú vontatási környezetben felmerülnek akár a gépházban, akár a városi környezetben elhelyezkedő vonali infrastruktúrán. Itt szerepelnek továbbá a közúti vasúthoz kapcsolódó térvilágítási elemekkel kapcsolatos feladatok.

#### **3.4.13. VA-13 Közúti vasút jelző és bizt. ber. tételek**

A főcsoport tartalmazza a városi környezetben lévő közúti vasúthoz kapcsolódó jelző- és biztosítóberendezési rendszerek elemeinek bontását, építését és üzemeltetését, mint a különböző eszközök vezérlőberendezései, pályába, vagy felsővezetekre szerelt eszközök, fényjelzők, a berendezésekhez kapcsolódó kábelezés, aknák, vízelvezetés, a hírközlési és egyéb kiegészítő eszközök.

#### **3.4.14. VA-14 Közúti vasút forgalomtechnikai tételek**

A főcsoport azon forgalomtechnikai elemek építési és bontási tételeit tartalmazza városi környezetben, amelyek felmerülhetnek a közúti vasúti pálya bontását, átépítését, felújítását és/vagy építését szolgáló beruházások során. Része a függőleges és vízszintes jelzések bontása és építése, a forgalomirányító berendezésekkel kapcsolatos munkák és egyéb tájékoztató rendszerekkel kapcsolatos bontási és létesítési feladatok.

#### **3.4.15. VA-15 Metró pályaépítési tételek**

A főcsoport azokat az építési, bontási és üzemeltetési tételeket tartalmazza, amelyek felmerülhetnek a metró területén (alagútban és felszíni szakaszon) történő pálya bontása, átépítése, felújítása és/vagy építése körében. Tartalmazza az előkészítő, alépítményi, felépítményi munkákat, 3. sínnel és pályatartozékokkal, vágányvíztelenítéssel és peronokkal kapcsolatos tételeket.

#### **3.4.16. VA-16 Metró alagútépítési tételek**

A főcsoport azokat a tételeket tartalmazza, amelyek a metró területén történő alagútépítéssel kapcsolatos beton, vasbeton és acélszerkezeteket értető feladatok.

#### **3.4.17. VA-17 Metró gépészeti tételek**

A főcsoport azokat a tételeket tartalmazza, amelyek a metró területén a gépészeti berendezéssel kapcsolatban merülhetnek fel bontás, építés, vagy üzemeltetés közben. Ide tartoznak a vízellátással és -elvezetéssel, hő- és hűtőenergia ellátással, légtechnikával, fűszellőzéssel, vízköddel oltó berendezéssel, valamint különleges gépészettel kapcsolatos feladatok.

#### **3.4.18. VA-18 Metró áramellátási tételek**

A főcsoport azokat a tételeket tartalmazza, amelyek a metró területén (alagútban, vagy felszíni szakaszon) a metró áramellátási hálózatához tartoznak, ideértve az állomási áramellátást, pályamenti áramellátást, világítást és erőátviteli hálózatot.

#### **3.4.19. VA-19 Metró bizt. ber. tételek**

A főcsoport tartalmazza azokat a metróhoz kapcsolódó biztosítóberendezési rendszer elemeinek bontását, felújítását és építését, mint a berendezések beltéri eszközei, váltóállítás rendszerelemei, vágányfoglaltság érzékelés, vonatbefolyásoló és vonatvezérlő rendszerek, fényjelzők, a berendezésekhez tartozó kábelezés, peronvédelmi rendszerek, menetrend és kezelésrögzítő, különböző kezelőfelületek, az eszközök áramellátását és távvezérlését biztosító eszközök.

#### **3.4.20. VA-20 Metró gyengeáramú tételek**

A főcsoport tartalmazza azokat a metróhoz kapcsolódó elemeinek bontását, felújítását és építését, mint a távvezérlő, különböző beavatkozó személyzet kezelőfelületeit, kamerarendszereket, hangosítást, hangrögzítést, biztonsági, tűzjelző, felügyeleti és hírközlési rendszereket és hozzájuk tartozó áramellátást.

## **4. HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**

### **4.1. A függelék tartalma**

Jelen előírás függeléke két nagy részből áll, a tételjegyzékből és a tételleírásokból, melyek egységes egészként kezelendők. A projekt specifikus műszaki tartalom meghatározásához szükséges árazatlan tételes költségvetés kiírás elkészítése során a szükséges tételek leválogatásához a teljes adatbázist figyelembe kell venni.

A tételrend csak azokat az üzemeltetési tételeket tartalmazza, amelyek vasúti beruházások esetén járulékos munkafolyamatként felmerülhetnek.

#### **4.2. Tételjegyzék**

A tételjegyzékben szereplő tételek az alábbi alapinformációkkal rendelkeznek:

- Tételszám,
- Tétel megnevezése,
- Mértékegység,
- Régi 6 jegyű tételszám,
- Összefűzött tételszám.

Egy tételszámhoz mindig ugyanazon megnevezés és tartalom tartozik. A tétel megnevezése a tételre jellemző legfontosabb információkat tartalmazza. A mértékegység a tétel meghatározása során kiválasztott olyan egység, amely a tétel tartalmának figyelembevételével közvetlen méréssel vagy közvetlen mérésre alapozott egyszerű számításokkal a tétel mennyiségének a meghatározására alkalmas.

A tételjegyzékben szereplő tételek alapadatai (tételszám, tétel megnevezése és a mértékegység) nem módosíthatóak.

Amennyiben a költségvetés készítéséhez olyan tételre van szükség, amely a tételjegyzékben nem szerepel, akkor azokat különleges „K” tételként kell a költségvetésben feltüntetni. A „K” tétel alapadatait (tételszám, tétel megnevezése, mértékegység) meg kell szerkeszteni és a költségvetés kiírása során „K” megjelöléssel szükséges szerepeltetni az árazatlan költségvetésben. „K” tétel alkalmazásáról, a hatályos tételjegyzék módosítási igényéről a MÁV Zrt. részére erre a célra létrehozott adatlapon keresztül tájékoztatást kell adni. Jogos igény felmerülése esetén a „K” tétel az vasúti műszaki előírás soron következő felülvizsgálata során új tételként beépül majd a tételjegyzékbe.

#### **4.3. Tételleírások**

A tételleírásokat tartalmazó dokumentumok mindegyike egy általános bevezető szövegrésszel kezdődik, amely az adott főcsoportra vonatkozó általános szabályokat, a főcsoportban szereplő minden tételre érvényes megállapításokat rögzít.

A tételleírás a tételhez tartozó összes – alapvetően, de nem minden esetben – kronológiailag egymásra épülő munkafolyamatot részletez.

## **5. A SZÖVEGBEN EMLÍTETT MAGYAR NEMZETI SZABVÁNYOK, VASÚT- ÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK ÉS JOGSZABÁLYOK**