1. Minősítési Dokumentáció

I.1. A Vállalkozó által benyújtott Minősítési Dokumentáció Mérnök általi ellenőrzési, megfelelőségi vizsgálata különösen kiterjed arra, hogy:

1. az tartalmazza-e a jogszabályok, hatósági, szerződéses, Pályahálózat-működtetői, üzemeltetői, kezelői megrendelői és mérnöki elvárások szerinti tartalmi részeket,
2. a megfelelőség-igazolások és -tanúsítások rendelkezésre állnak-e,
3. a nem-megfelelőségek lezárása a Mérnök által elfogadottan megtörtént-e,
4. az Építmény kivitelezésének minőségére vonatkozó vállalkozói nyilatkozat átadásra került-e a Mérnöknek.

I.2. A Vállalkozó a Mérnök által felülvizsgált és megfelelőnek minősített, a végleges állapot szerinti Minősítési Dokumentációt digitális, szerkeszthető és nyomtatott formában, …….. példányban köteles átadni a Megrendelő részére, mely a (Rész) Műszaki Átadás-átvételi Eljárás sikeres lezárásának feltétele.

1. Megvalósulási Terv

II.1. A Vállalkozónak a Megvalósulási Tervet a jogszabályok, hatósági rendelkezések, Műszaki Előírások, szerződéses, Pályahálózat-működtetői, üzemeltetői, kezelői elvárások szerint megfelelően, világosan és jól áttekinthetően, a Mérnökkel és a Megrendelővel előzetesen egyeztetett formában kell elkészítenie.

II.2. A Vállalkozó köteles a Mérnök által felülvizsgált és megfelelőnek minősített Megvalósulási Terv egy példányát folyamatosan javítani a kivitelezés során foganatosított módosítások szerint.

II.3. A Vállalkozó köteles a Mérnök által a (Rész) Műszaki Átadás-átvételi Eljárás keretében lefolytatott, a felülvizsgálat alapján megfelelőnek minősített, a végleges állapotnak megfelelő Megvalósulási Terveket EOV rendszerben, EOMA magasság felhasználásával, CAD rendszerű digitális, szerkeszthető és nyomtatott formában, …….. példányban átadni a Megrendelő részére, mely a (Rész) Műszaki Átadás-átvételi Eljárás sikeres lezárásának feltétele. Amennyiben a (Rész) Műszaki Átadás-átvételi Eljárás, használatbavételi vagy forgalomba helyezési eljárás során valamely, az eljárásba bevont személy vagy szervezet részére a Megvalósulási Terv valamely részét át kell adni, azt a Vállalkozó köteles a kért példányszámban szolgáltatni a fenti példányszámon felül.

II.4. **A kerékpárút építését is magukban foglaló Projektek** esetén a Megvalósulási Tervnek alkalmasnak kell lennie a 337/2016. (XI.17.) Korm. rendeletben megfogalmazott, a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségek digitális úton történő közvetlen kielégítésére.

1. Üzemeltetési és/vagy karbantartási kézikönyv, egyéb dokumentációk, nyilatkozatok, igazolások

III.1. A Vállalkozónak az üzemeltetési és/vagy karbantartási kézikönyvet, továbbá az egyéb dokumentációkat, nyilatkozatokat, igazolásokat a jogszabályok, hatósági rendelkezések, Műszaki Előírások, a Szerződés, Pályahálózat-működtetői, üzemeltetői, kezelői elvárások szerint kell elkészítenie.

III.2. Az üzemeltetési és/vagy karbantartási kézikönyvnek olyan részletezettségűnek kell lennie, hogy alkalmas legyen arra, hogy a Megrendelő, illetve az Üzemeltető, vasútfejlesztési és biztosítóberendezési projekt esetén a Pályahálózat-működtető megfelelően tudja üzemeltetni, karbantartani, beszabályozni és kijavítani a Projekt bármely elemét, részét.

III.3. Az üzemeltetési és/vagy karbantartási kézikönyv struktúráját, kötelező tartalmi elemeit Vállalkozó köteles előzetesen egyeztetni Megrendelővel, hatósági előírás esetén az illetékes szakhatóságokkal, az Üzemeltetővel, vasúti és biztosítóberendezés projekt esetén a Pályahálózat-működtetővel.

III.4. A Vállalkozó köteles a Mérnök és az Üzemeltető, **vasútfejlesztési és biztosítóberendezési projekt esetén a Pályahálózat-működtető** felhívása szerint módosítani, kiegészíteni az üzemeltetési és/vagy karbantartási kézikönyvet.

A Vállalkozó, a Mérnök, az Üzemeltető, vasútfejlesztési és biztosítóberendezési projekt esetén a Pályahálózat-működtető felhívásának megfelelően kiegészített és általuk megfelelőnek minősített üzemeltetési és/vagy karbantartási kézikönyvet digitális szerkeszthető formátumban és nyomtatott formában, ………. példányban átadni a Megrendelő és az Üzemeltető, vasútfejlesztési és biztosítóberendezési projekt esetén a Pályahálózat-működtető részére, mely a (Rész) Műszaki Átadás-átvételi Eljárás sikeres lezárásának feltétele.